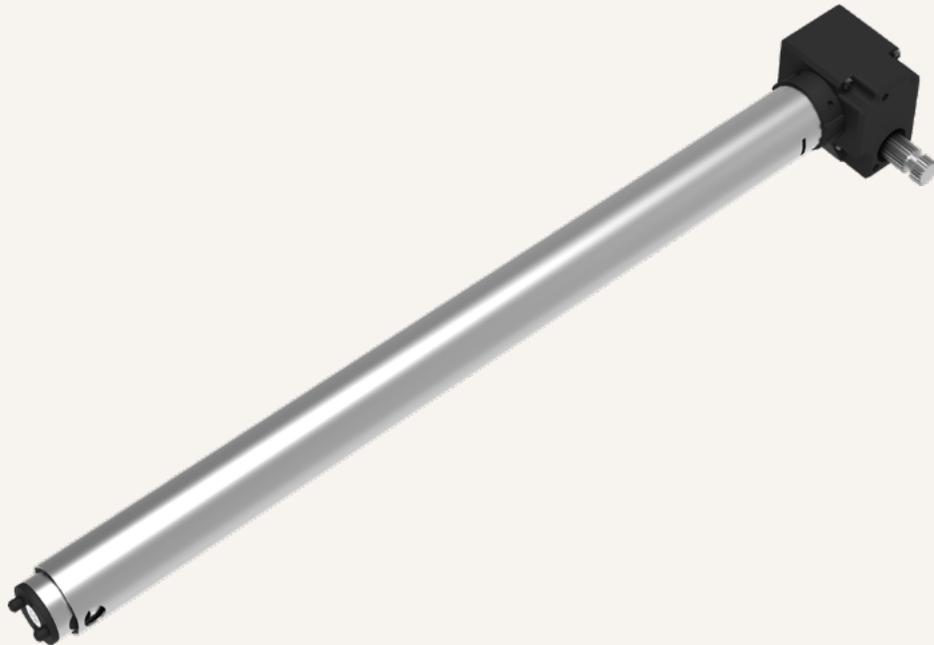


TBS10

series



產品分類

• 工作環境應用

TBS10是TiMOTION (第一傳動) 開發的內建螺桿組之一，主要應用於升降桌；但同時可以。運用在需要馬達或手動傳動的應用上。與馬達齒輪箱搭配時，其特殊的設計能夠降低運作時的噪音。

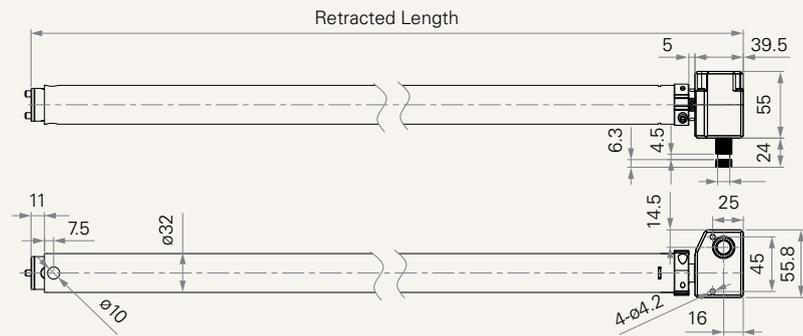
產品特色

專為3節式升降立柱設計

減速比	14 / 14
建議的行程	50~800mm
安裝尺寸	$\geq (\text{行程}/2) + 155 \text{ mm}$
最大負載	600N
低噪音	

工程圖

標準尺寸
(mm)



負載與速度

代碼	螺桿選項 (mm)	齒輪箱減速比	額定負載 (N)	負載扭矩 (Nm)	導程 (mm/turn)	伸出速度 (mm/s)
A	2.5*4, 2.0*5	14 / 14	600	3.7	20	$(\text{TGM motor speed}/60) \times (14/14) \times 20$
B	2.3*2, 2.3*2	14 / 14	600	2.3	9.2	$(\text{TGM motor speed}/60) \times (14/14) \times 9.2$

備註

1 各參數為測試平均值，最終以成品圖為準。

齒輪箱尺寸	B = 尺寸1	C = 尺寸2
--------------	---------	---------

[參照頁4](#)

負載與速度	參照頁2
--------------	----------------------

行程 (mm)	50 - 800
----------------	----------

安裝尺寸 (mm)	最小安裝尺寸需 \geq (行程/2) + 155
------------------	-----------------------------

扭矩輸出方式 (mm)	1 = 六角連軸孔，6
--------------------	-------------

[參照頁4](#)

中管固定形式 (mm)	1 = 打孔，孔徑 10.0
--------------------	----------------

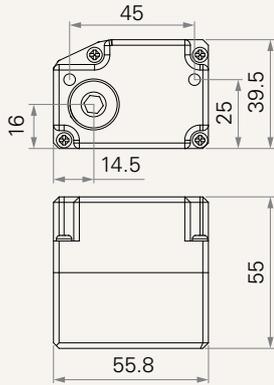
[參照頁4](#)

上端 (mm)	0 = 內管打孔，孔徑 10.0 1 = 塑膠
----------------	----------------------------

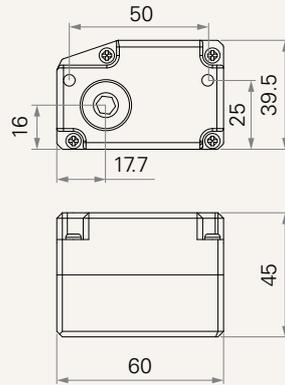
[參照頁5](#)

齒輪箱尺寸 (mm)

B = 尺寸1

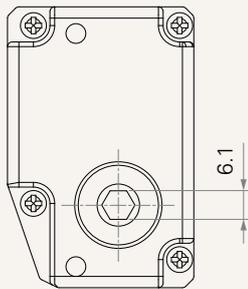


C = 尺寸2



扭矩輸出方式 (mm)

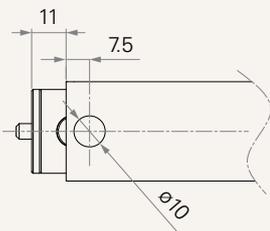
1 = 六角連軸孔, 6



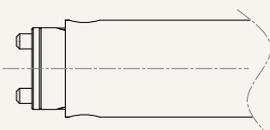
中管固定形式 (mm)

1 = 打孔, 孔徑 10.0

0度



90度



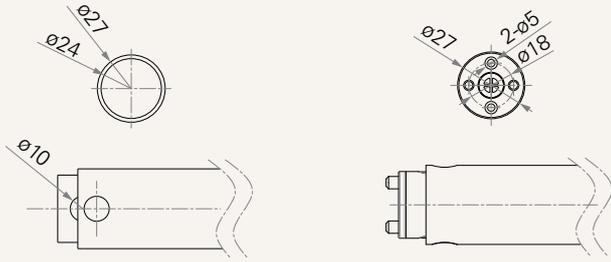
備註

1 因有組裝公差, 為了維持產品最小安裝尺寸故內管與中管孔位會有0度與90度, 出貨時會有兩種角度但不影響產品功能。

上端 (mm)

0 = 內管打孔 (Ø10.0)

1 = 塑膠



使用條款

使用者有責任確定堤摩訊產品是否適合某項特定應用。堤摩訊謹慎地提供有關產品的最新訊息。

然而，持續研發過程中為改良其產品效能，堤摩訊產品可能未經事先告知而修改或變更。因此，堤摩訊無法保證其型錄內所刊登產品之相關訊息能夠保持最正確及真實的狀態。

堤摩訊保留停止銷售公司網站上，產品目錄上，或其它書面資料上所列出之任何產品的權力。